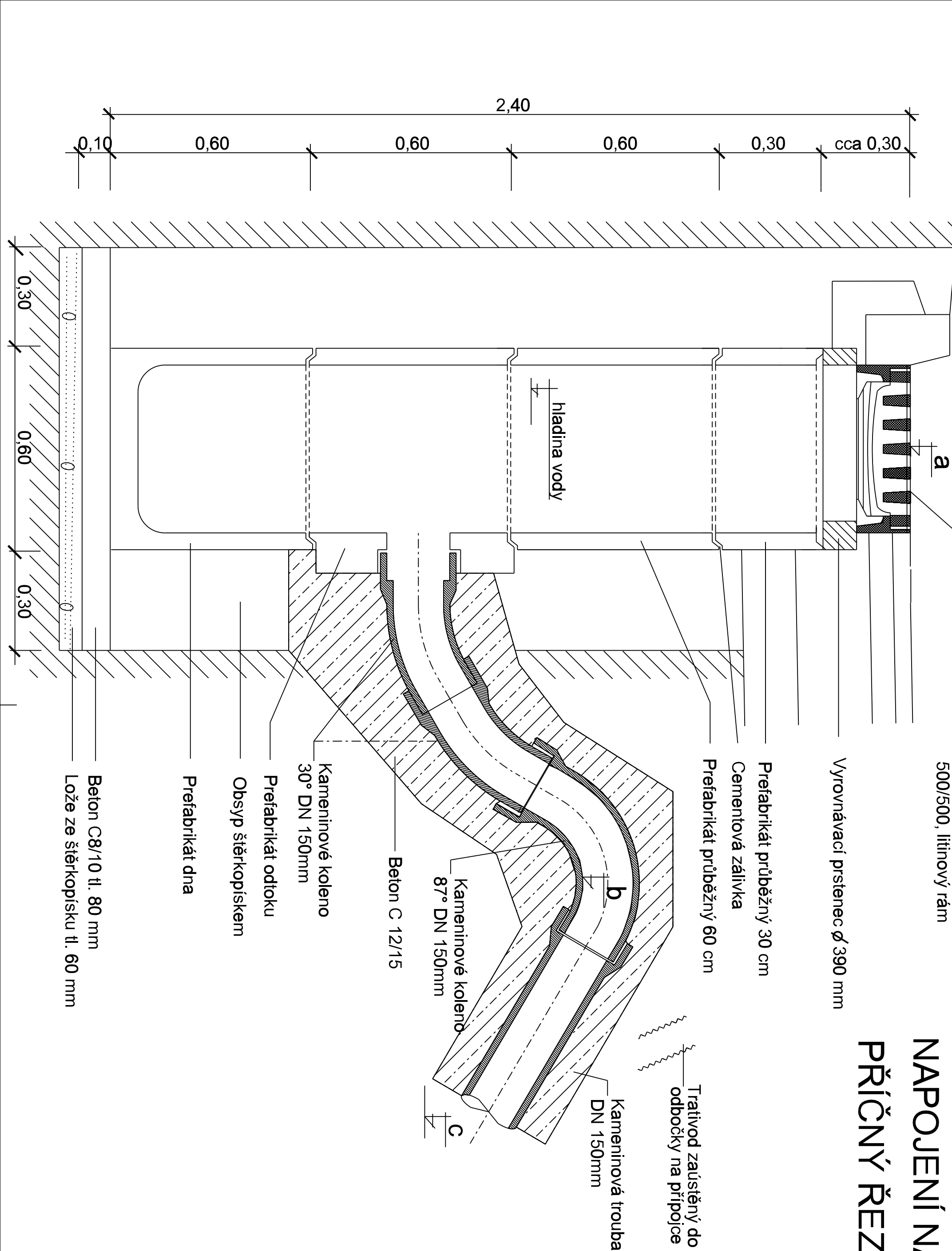
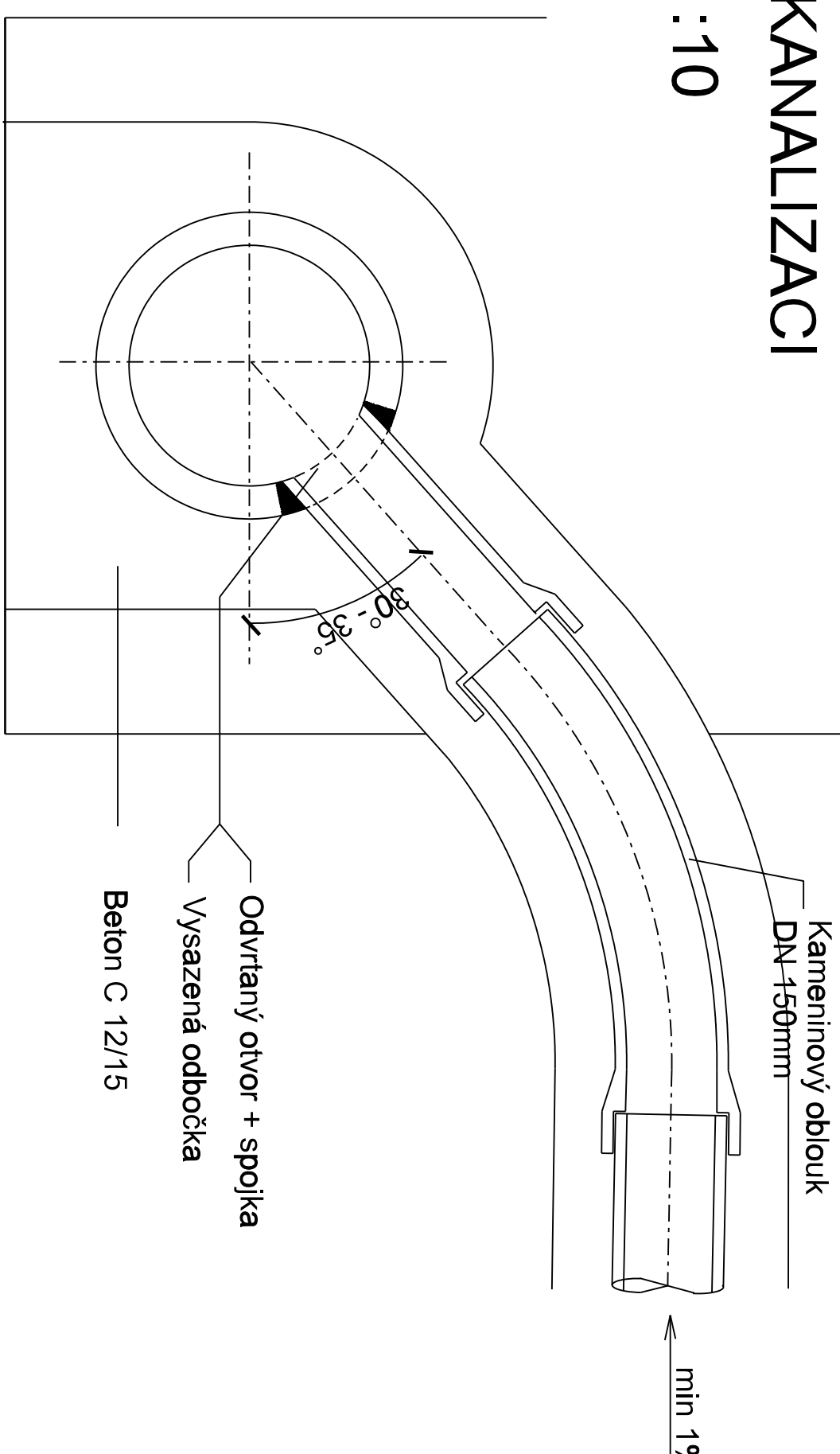


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



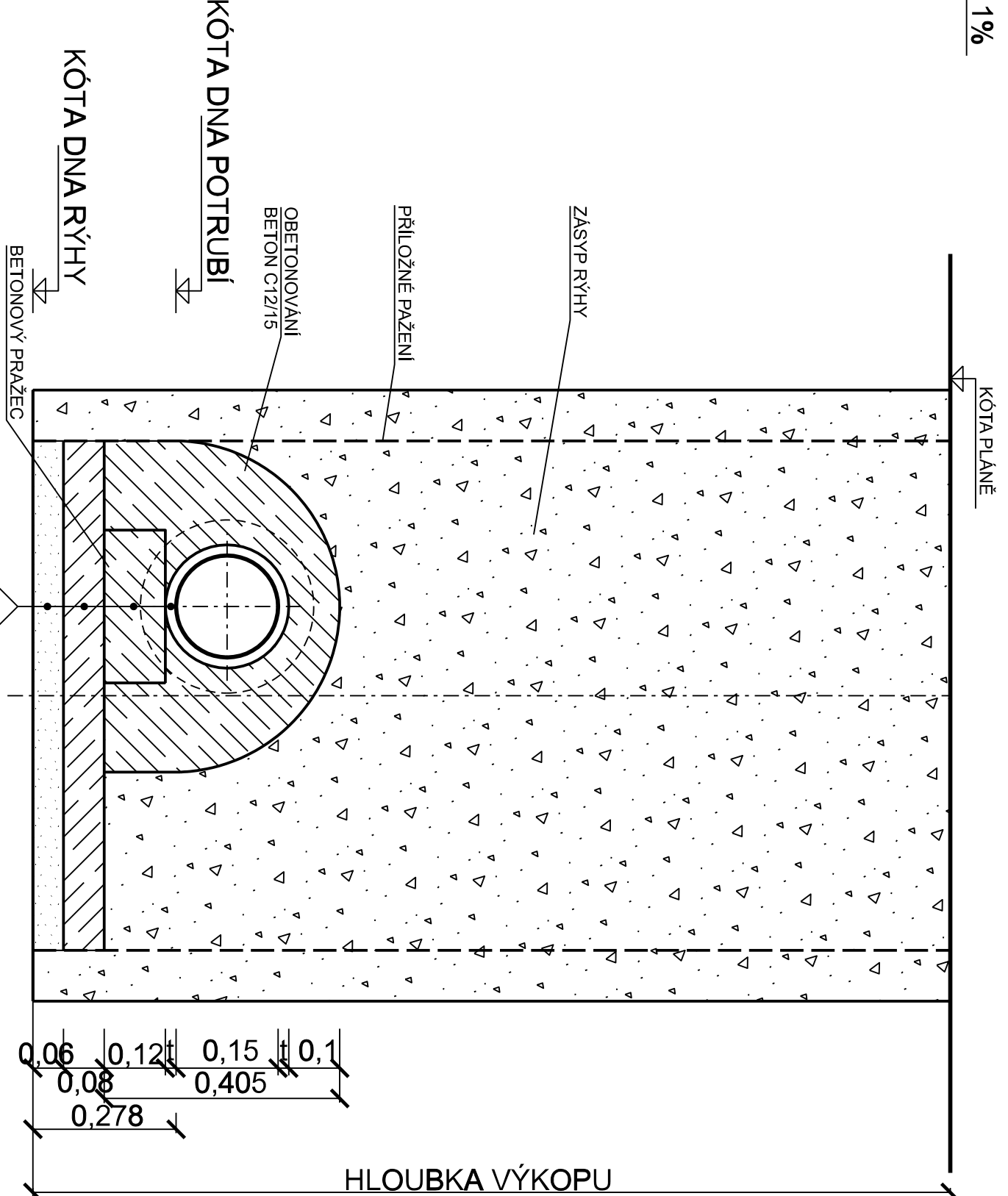
NAPOJENÍ NA KANALIZACI
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



TABULKA ROZMĚRŮ

TROUBA	JMENOVITÁ SVĚTLOST		DN [mm]	150
	TLOUŠŤKA STĚNY	t [mm]		
DĚLKA	L [mm]	1000/1500		
PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ (P = 50 mm)		B [mm]	1100	
VÝŠKA POD TROUBOU		a [mm]	120	
VÝŠKA NAD TROUBOU		b [mm]	100	
VÝŠKA U STĚNY RÝHY		c [mm]	150	
VÝŠKA CELKEM		d [mm]	405	
PLOCHA OBETONOVÁNÍ		S [m²]	0.19	
VÝŠKA DNA POTRUBÍ NADE DNEM RÝHY		e [mm]	277.5	

PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKOU 1:10



UV číslo	Staničení	Kóta		Délka přípojky
		a		
6	0,019 00 L	514,81		1,50
7	0,019 00 P	514,81		4,50
8	0,054 00 L	513,94		1,50
9	0,054 00 P	513,94		4,50
10	0,089 50 P	513,37		2,50
11	0,120 00 P	512,72		4,00
12	0,140 00 P	511,91		4,50
13	0,167 00 P	510,73		2,00
14	0,205 00 P	509,88		5,50
15 x	0,209 00 L	509,98		1,50
16	0,223 45 L	510,11		1,00
17	0,223 58 P	510,11		5,50
18	0,247 30 L	510,58		1,00
19	0,255 00 P	510,84		4,50
20	0,284 00 L	511,99		1,50
21	0,284 00 P	511,99		4,50
				50,00

Do přípojek uličních vpustí jsou přes šikmou kameninovou odbočku 150/100 zausťeny silniční trativody.
Vpusti označené x jsou navrženy jako podobrubnkové.
Protizápchová uzávěrka se použije pouze v případě potřeby úpravy průběhu přípojek.
Před zahájením prací je nutno nechat vytýčit veškeré inženýrské sítě v místě uliční vpustě i vlastní přípojky.

SKLADBA DNA

KAMENINOVÁ TROUBA - SPOJOVACÍ SYSTÉM F - HRDLO L

BETONOVÝ PRAŽEC (h = 120 mm; š = 150 mm)

PODKLADNÍ BETON C8/10; h = 80 mm

ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP; h = 60 mm

S1

0,05


1,0

0,35

0,05

0,65

1,1

<div>SILDANCE</div>	Akce:		II/602 A III/3798 PŘIBYSŁAVICE ZVÝŠENÍ DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi pro provádění staveb	
			Datum: 5/7/2016	
			HIP: Ing. Rambousek Zdeněk	
			Projektant: Ing. Rambousek Zdeněk	
Investor: Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., oblast Brno		Výkres č.		8
VÝKRES ULIČNÍ VPUSTĚ		Měřítko: -		